



**V Brně dne:** 12. prosince 2018  
**Vaše značka:** Čj.: 0057-2018-233  
**Náš značka:** 001847/11300/2018  
**Vyřizuje:** Ing. Bc. Jan Schützner  
tel.: 549 133 426  
e-mail: [jan.schutzner@rsd.cz](mailto:jan.schutzner@rsd.cz)

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
**Mezírka 1**  
**602 00 Brno**

**Věc:** Aktualizace studie proveditelnosti tratě SŽDC Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě;  
vyjádření z hlediska připravovaných záměrů ŘSD ČR.

K Vaší žádosti o vyjádření k probíhající *Aktualizaci studie proveditelnosti tratě Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě* z hlediska koncepčních záměrů a aktuálně připravovaných silničních staveb ŘSD ČR sdělujeme:

Dle textu Vaší žádosti se jedná o možný střet zájmů s následujícími úseky silnic:

- Silnice I/57 v úseku Valašské Meziříčí – Horní Lideč,
- Silnice I/35 v úseku Hranice – Valašské Meziříčí,
- Silnice I/49 v úseku Horní Lideč – státní hranice.

1. Na silnici I/57 st. hranice – Bartultovice – Opava – Nový Jičín – Vsetín – st. hranice v současnosti probíhá investorská příprava na dvou stavbách, připravovaných ŘSD ČR. Jedná se o **DUR "I/57 Valašské Meziříčí - Jarcová, obchvat"** s předpokladem zahájení realizace v 10/2022 a **DSP "Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 2.stavba"** s platným stavebním povolením (předpoklad zahájení realizace 09/2021).

Kromě toho v rámci předprojektové přípravy nechalo ŘSD ČR v 07/2018 ještě prověřit trasování přeložky sil. I/57 v oblasti Bystřičky variantní technicko-ekonomickou studií „**I/57, Jarcová – Bystřička, jih**“ projekční firmou HBH Projekt, spol. s r.o., která navazuje od severu od Jarcové na výše uvedenou DUR. Oproti předchozí technické studii fy. PK OSSENDORF s.r.o. z 09/2009 (tunelová varianta), jejíž trasa je zapracována do ZÚR ZLK a ÚP obce, dochází v nové TES v k.ú. Brňov dvakrát k mimoúrovňovému křížení stávající 2-kolejné tratě ČD Val. Meziříčí – Vsetín. Výsledky této studie však prozatím nepředstavují podnět ke změně aktuálně platné územně plánovací dokumentace.

Ve zbývajícím úseku sil. I/57 směrem na jih až po křižovatku se sil. I/49 v Horní Lidči jsou výhledové záměry ŘSD ČR součástí nadřazené územně plánovací dokumentace, již je Politika územního rozvoje (PÚR) v platném znění, dále jsou obsaženy v Zásadách územního rozvoje

Adresa pracoviště: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Oddělení technické přípravy Morava, Šumavská 33, 612 54 Brno

(ZÚR) Zlínského kraje a konečně v platných ÚP jednotlivých obcí. V úseku Ústí u Vsetína – Polanka však ŘSD ČR v dohledné době neuvažuje se zahájením přípravy přeložky silnice I/57, která je trasována v souběhu s železniční tratí.

2. Silnice I/35 st. hranice – Liberec - Hradec Králové – Olomouc – Lipník nad Bečvou - Valašské Meziříčí – st. hr. se v úseku řešeném Vaší studií proveditelnosti, tj. v úseku Hranice – Valašské Meziříčí nedotýká zájmů SŽDC, neboť stávající silnice je převážně trasována mimo koridor železnice (vyjma dnešní nevyhovující podjezd v Teplicích nad Bečvou). Pro úplnost dodáváme, že v zájmovém území ŘSD ČR dlouhodobě připravuje přeložku silnice I/35 „I/35 Lešná – Palačov D48“ (tzv. Palačovská spojka).
3. Silnice I/49 Otrokovice - Zlín - Střelná - st. hranice v úseku Horní Lideč – státní hranice má být podle dlouhodobě sledovaných plánů ŘSD ČR nahrazena výhledovou **dálnicí D49** stavba 4905 Horní Lideč – hranice ČR/SR s předpokládaným zahájením stavby v roce 2028. Aktuálním podkladem pro trasu dálnice je „**Technicko – vyhledávací studie D49, 4903 - 4905 Lípa - hranice ČR/SR**“, kterou zpracovala na základě objednávky ŘSD ČR projekční firma PRAGOPROJEKT, a.s. v 05/2017.

**Závěrem** našeho vyjádření podotýkáme, že technickou projektovou dokumentaci je možné si vyžádat a upřesnění termínů zahajování staveb je nutno koordinovat se zadavatelem PD a přímým investorem silničních staveb, jímž je ŘSD ČR Správa Zlín - úsek výstavby.

S pozdravem

**Ing. Michal Vrabec**

vedoucí Odboru koncepce a technické přípravy



**Na vědomí:**

1. ŘSD ČR Správa Zlín, úsek výstavby  
Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín